

# אקסיליון תחבורה חכמה מצגת לשוק ההון ינואר 2025



# Disclaimer



נתונים אלו אינם תחליף לדוחות החברה ו/או דיווחיה, ויש לראותם כנתוני נוחות בלבד. ביחס לנתונים כאמור תספק החברה ביאורי הסבר מתאימים ו/או נתוני התאמה, כנדרש על פי הנחיות רשות ניירות ערך.

התממשותו של המידע צופה פני עתיד כולו או חלקו או באופן שונה מכפי שנצפה, או אי התממשותו, יושפעו, בין היתר, מגורמי הסיכון המאפיינים את פעילות הקבוצה וכן מההתפתחויות בסביבה הכלכלית ובגורמים חיצוניים המשפיעים על הקבוצה בתחומי פעילותה.

מידע מלא ומקיף בקשר עם החברה ועסקיה ניתן למצוא בדוחות התקופתיים והמיידיים המפורסמים כמו כן התחזיות וההערכות [www.magna.isa.gov.il](http://www.magna.isa.gov.il) על ידי החברה באתר האינטרנט של רשות ניירות ערך מתבססות על נתונים ומידע המצויים בידי החברה במועד עריכת מצגת זו, והחברה אינה מתחייבת לעדכן ו/או לשנות את התחזיות ו/או ההערכות כאמור על מנת שישקפו אירועים ו/או נסיבות שיחולו לאחר מועד עריכת המצגת.

כמו כן, מובהר כי חלק ניכר מן המידע המוצג במצגת זו לקוח ו/או נגזר מדיווחיה של החברה, אם כי מוצג באופן מרכז ו/או גרפי ו/או תמציתי.

אין במצגת כדי להוות הזמנה או הצעה לרכישת ניירות ערך של החברה.

במצגת זו, כללה החברה ביחס לעצמה וביחס לחברות בקבוצת החברה ("החברה"), מידע צופה פני עתיד, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968 ("מידע צופה פני עתיד"). מידע כאמור, כולל, בין היתר, תחזיות, מטרות, הערכות, אומדנים ומידע אחר המתייחס לאירועים או עניינים עתידיים, אשר התממשותם אינה וודאית ויכול שיושפעו מגורמים אשר לא ניתן להעריכם מראש ואשר אינם בשליטתה של החברה.

המידע צופה פני עתיד כאמור, מבוסס על הערכות הנהלת החברה, המתבססות, בין היתר, על מידע הידוע להנהלת החברה במועד עריכת מצגת זו ובכלל זה הערכות שווקי פעילותה של החברה, נתונים ופרסומים סטטיסטיים וציבוריים שפורסמו על ידי גופים ורשויות שונות, אשר תוכנם לא נבדק על ידי החברה באופן עצמאי ולפיכך החברה אינה אחראית לנכונותם.

מצגת זו והנתונים המובאים בה מובאים לצרכי נוחות בלבד ואין להסתמך עליו או לקבל כל החלטת השקעה בהסתמך עליהם בלבד. כל החלטת השקעה בחברה או בניירות הערך שלה יכול ותבוצע על פי נתונים פורמאליים ורשמיים בלבד של החברה לרבות תשקיף החברה ודיווחיה לציבור החברה ויש לראותם כמכלול. במצגת זו תיארה החברה בתמצית את מרכיבי הסיכון בפעילותה, אולם אין באמור כדי להוות תחליף לעיון מלא בדוחות החברה.

מובהר כי חלק מהנתונים המצוינים במצגת מהווים נתוני הנהלה, שאינם מבוססים על כללי החשבונאות גרידא ו/או נתוני "Non-GAAP" ואלו מובאים לצרכי נוחות בלבד ומתן נקודת מבט עסקית נוספת ביחס לפעילות החברה ועסקיה.



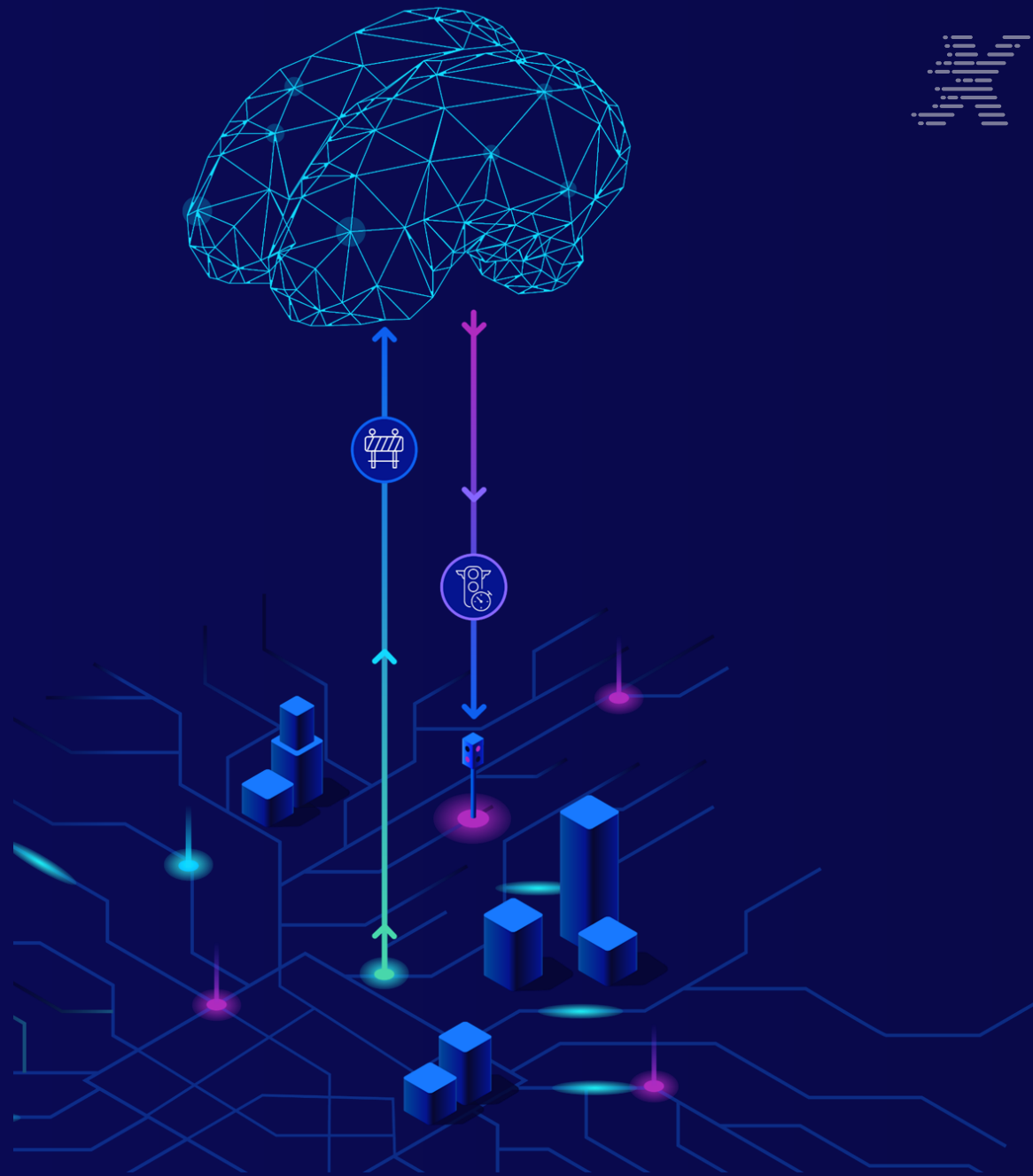
## אודות אקסיליון

אקסיליון היא החברה הראשונה בתחום התחבורה החכמה המשיקה פתרון שכולו מבוסס תוכנה לאופטימיזציית רמזורים, עם יכולות AI נרחבות.

הפתרון המבוסס כולו על שירותי ענן (SaaS) מתחבר למאגרי נתוני תנועה קיימים ומערכי רמזורים קיימים, דבר שהופך אותו ליעיל ביותר כלכלית, קל להטמעה ואטרקטיבית ללקוחות החברה.

יכולת ההתאמה של מערכת החברה מאפשרת תאימות עם מגוון רחב של מערכות ושותפים - ובכך מעניקה לאקסיליון יתרון אסטרטגי על פני המתחרים.

לאחר מספר פיילוטים בארה"ב, הפתרון של אקסיליון אינו רק תיאוריה, הוא נבדק ואומת באופן מלא ומוכן להטמעה בקנה מידה נרחב ב- 2025.





# פרופיל החברה



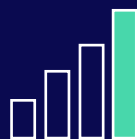
## המרה צפויה ראשונה לחוזה שירות:

זכייה ב- GRANT פדרלי בשיתוף עם מחוז פינלס פלורידה בשילוב שותף ענק בתחום ההנדסה - HNTB



## פוטנציאל צמיחת שוק של 15.2% לשנה:

שוק התחבורה החכמה, הנו שוק בשווי של למעלה מ- 13 מיליארד דולר בשנה



**7 פיילוטים מאומתים:**  
בעלי פוטנציאל המרה ל- 5 לקוחות מובילים החולשים על כ- 14,000 צמתים



## למעלה מ- 8% של שיפור מוכח:

בזמני הנסיעה בעורקי התנועה הראשיים - אחוז משמעותי ויוצא דופן מעל מדדי החיסכון המקובלים בתעשייה



## צוות מוביל:

**קובי סלע**  
מנכ"ל



**יונתן בן דוד**  
סמנכ"ל מחקר ופיתוח



**ג'ון ד. פורקרי**  
נשיא אקסיליון ארצות הברית  
סגן שר התחבורה לשעבר של ארה"ב



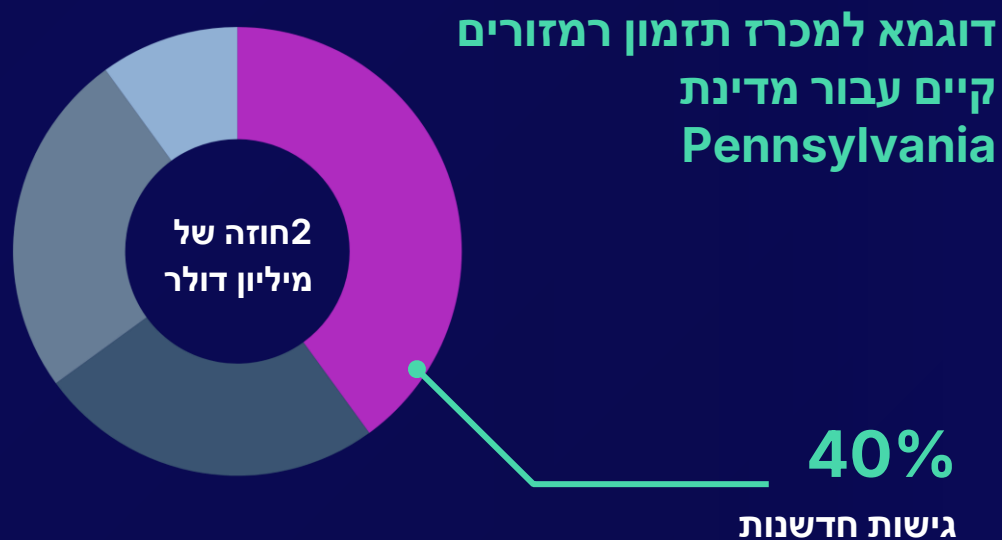
## TIMELINE לקראת צמיחה



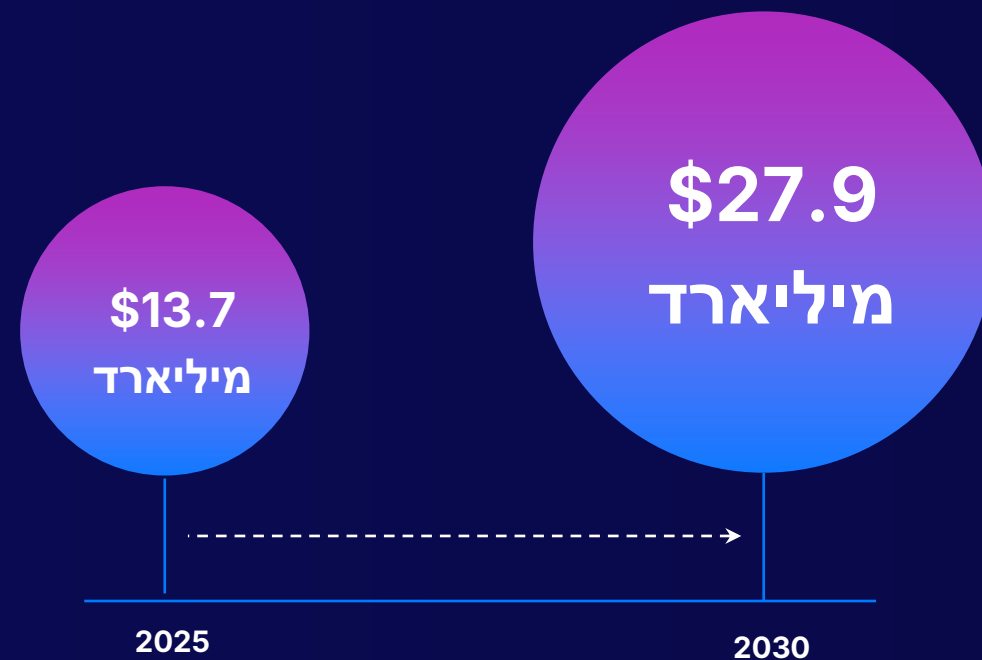


# פוטנציאל שוק אדיר - שוק ניהול התנועה העולמי צפוי לצמיחה של עד כ- 27.9 מיליארד דולר עד לשנת 2030, בדגש על חדשנות וטכנולוגיה

טכנולוגיה וגישות חדשניות הן אחד הגורמים המשמעותיים ביותר המשפיעים על מכרזים וחוזים ממשלתיים



השוק העולמי לניהול מערכות תחבורה חכמה גדל בשיעור של CAGR 15.2% ב- 5 שנים

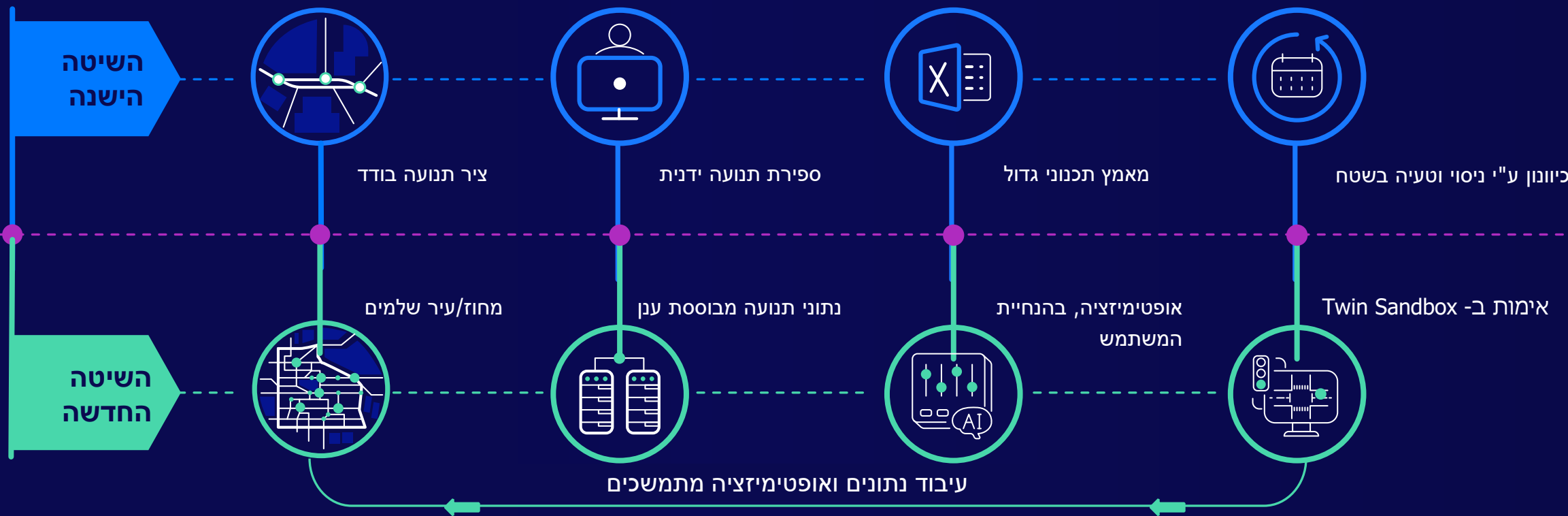


Source: Pennsylvania DOT's District 6 [traffic signal retiming RFP](#) (June, 2024)

Source: [Grand View Research](#)



# השיטה הטכנולוגית שפיתחנו - גישה מהפכנית במתודת אופטימיזציית תנועה



## יתרונות המערכת:

- הטמעה מהירה יותר - חודשיים לכל היותר לעומת לפחות 7 חודשים בשיטה הישנה
- צמצום משמעותי בצורך למיומנות בהנדסת תנועה והקצאת זמן (20% מהזמן שנדרש בעבר)
- תהליך אוטומציה (ניטור חודשי והמלצות לשיפור)
- מידול תנועה ברמת מדינה/מחוז/עיר - חיוני לקבלת החלטות ניהוליות
- חיסכון כלכלי משמעותי



# הטכנולוגיה שלנו אומתה ב- 2024 מול מספר לקוחות פוטנציאליים מובילים וחזקים בפיילוטים שהוכתרו כהצלחה מובהקת צבירת הכנסות ראשוניות בסך של כ- 450,000 דולר



**North Carolina  
Department of  
Transportation**

מנהלת כ- 9,900 צמתים

**Kimley»Horn** שותף ראשי:  
Expect More. Experience Better.



**Contra Costa  
Transportation  
Authority**

מנהלת כ- 1,400 צמתים

**HNTB** שותף ראשי:



**Regional  
Transportation  
Commission of  
Southern Nevada**

מנהלת כ- 1,600 צמתים



**Pinellas  
County,  
Florida**

מנהלת כ- 440 צמתים


**HNTB** שותף ראשי:



**Gwinnett  
County,  
Georgia**

מנהלת כ- 1,000 צמתים

**AECOM** שותף ראשי:



**Florida  
Department of  
Transportation  
District 5**

מנהלת כ- 6,500 צמתים



**City of Irvine,  
California**

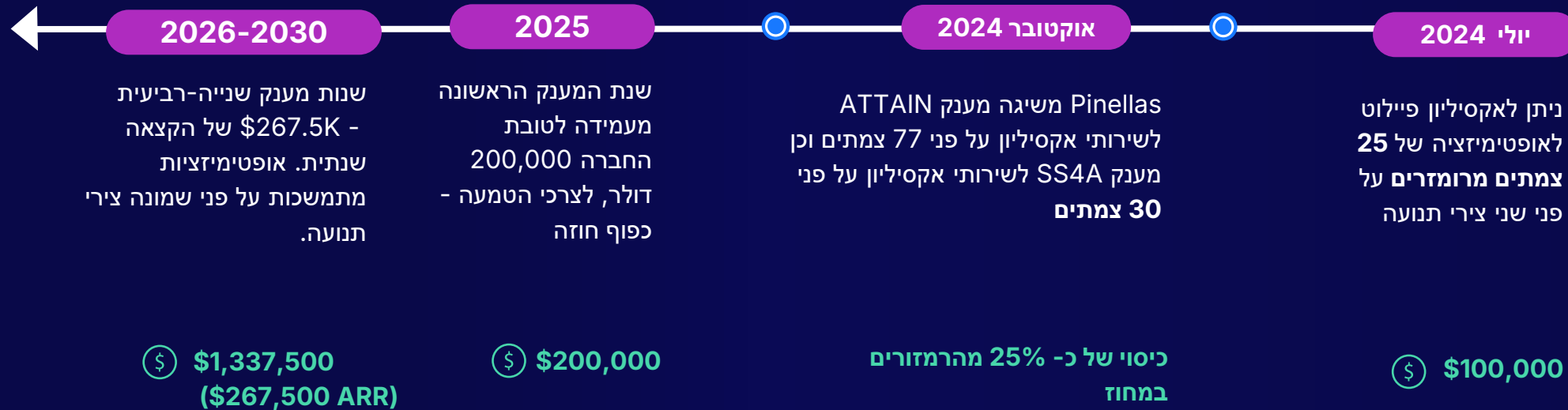
מנהלת כ- 380 צמתים

**OUSTER** שותף ראשי:



# מחוז Pinellas Florida - המרה פוטנציאלית ראשונה לחוזה שירות

## פוטנציאל חוזי של כ- 1.35 מיליון דולר



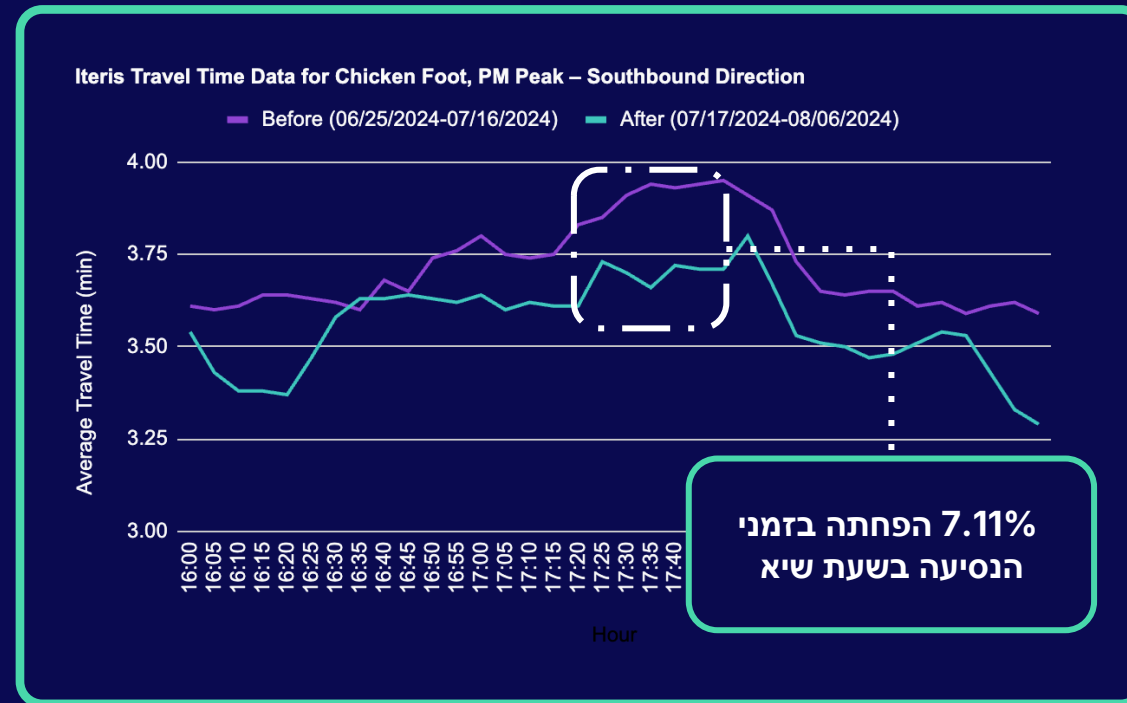
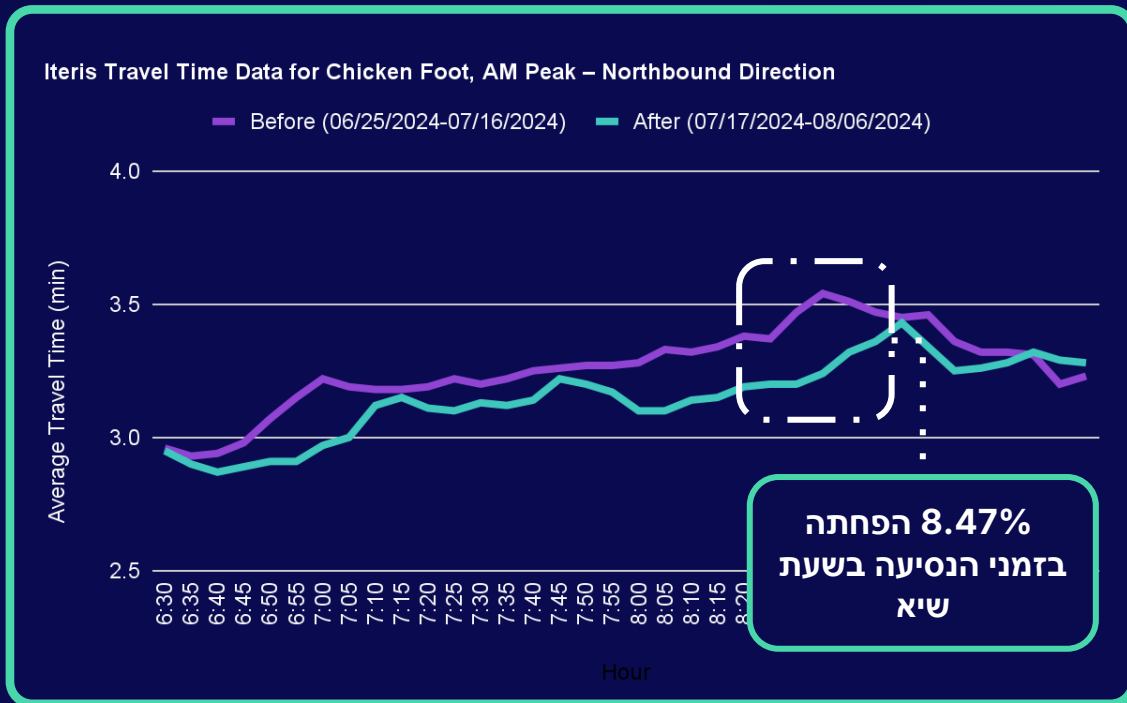
**הבהרה:** הענקת המענקים ל- ATAIN & SS4A אינה מבטיחה חוזה סופי. כמו בכל הפרויקטים במימון המענקים, ההתקדמות לשותפות רשמית תלויה בביצועי הפיילוט ובהחלטות של המחוז.



# פיילוט לדוגמא מול שותף ענק - North Carolina DOT - חיסכון מוכח בזמן הנסיעה



NCDOT אחראית על תזמון רמזורים ב- 9,928 רמזורים ברחבי המדינה.



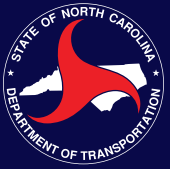
## השלכות:

- אופטימיזציית ה-AI של אקסיליון שוות ערך למאמץ התזמון של מהנדס התנועה הבכיר ביותר של הלקוח
- שיפור מצויין בזמני נסיעה, ללא השפעה על רחובות צדדיים
- תהליך התזמון קוצר משמעותית



מתורגם ל-  
**\$645K**

של חיסכון כלכלי שנתי משוער



# רשות התחבורה של צפון קרוליינה - NCDOT



## הכנסות פוטנציאליות בכפוף להשגת

### התקשרות

חוזה ל- 4 שנים בשווי שנתי של כ- \$2M בין השנים 2025-2029



### אודות:

NCDOT אחראית על תזמון רמזורים ב- 9,928 רמזורים ברחבי המדינה.  
מסתמכים על ה- Eastern Transportation Coalition (ETC)



### סטטוס:

הושלם בהצלחה פיילוט של 3 חודשים בתמורה לאקסיליון של 60,000 דולר בשני צירים מרכזיים בשנת 2024.



קעת הצדדים עובדים על פיתוח הסכם קבלן משנה עם ETC member לצורך אימוץ בקנה מידה נרחב על ידי NCDOT



### ערך אסטרטגי:

השותפות ממצבת את אקסיליון כמובילת היוזמה לאופטימיזציית רמזורי התנועה של NCDOT ברחבי המדינה.



### כיסוי צפוי:

צפוי לכסות בין 500-700 צמתים



יובהר כי אין כל וודאות בדבר השגת התקשרות בפועל והאמור תלוי במספר רב של משתנים, תנאי שוק, החלטות הלקוח, ביצועי החברה וכיו"ב.



## הכנסות פוטנציאליות בכפוף להצלחת ההתקשרויות

חוזה ל- 4 שנים בשווי שנתי של כ- \$1M  
בין השנים 2025-2029



## אודות:

Ohio DOT מנהלת תזמון של כ- 1,600 רמזורי תנועה ברחבי המדינה בתקציב שנתי של \$4 מיליון דולר.



PathMaster הינה מפיצה מרכזית השולטת ב- 70% מהצמתים באוהיו



## ערך אסטרטגי:

השותפות עם PathMaster מאפשרת לנו לקבל גישה לרשת הפצה נרחבת במערב התיכון של ארה"ב.



## כיסוי:

640 צמתים למלוא הפוטנציאל



## סטטוס:

מעורבות בשני פיילוטים עם הגופים לעיל



Path Master מחזיקה בחוזה תזמון שנתי בשווי של \$850k והצדדים במגעים לשם מינוי אקסיליון כקבלן משנה בחוזה זה



יובהר כי אין כל וודאות בדבר השגת התקשרות בפועל והאמור תלוי במספר רב של משתנים, תנאי שוק, החלטות הלקוח, ביצועי החברה וכיו"ב.




## הכנסות פוטנציאליות בהנחת השגת חוזה התקשרות

חוזה ל- 4 שנים בשווי שנתי של כ- \$1M בין השנים 2025-2029 


ההכנסות מבוססות על RFI שהוגש עם עלויות המערכת עבור תוכנית לרמזורים חכמים במחוז Contra Costa הממומנת בסך \$30.8M מיליון דולר


### אודות:

CCTA מנהלת תזמון רמזורים של כ- 1,400 רמזורי תנועה ברחבי מחוז קונטרה קוסטה (מצפון לסן פרנסיסקו). 


הרשות זכתה בשני מענקים גדולים 166 מיליון דולר מתוך - Mega Program עבור השקעות בחדשנות וכ- 30 מיליון דולר עבור Smart Signals project 

### סטטוס:


הושלם פיילוט בתמורה לאקסיליון של 50,000 דולר בפיטסבורג פנסילבניה תוך כדי פיתוח שותפות עם AMG 

שני פיילוטים מתמשכים בצירי תנועה מרכזיים Concord & Union City California 

### ערך אסטרטגי:

הפיילוטים יעזרו לחזק את המיצוב שלנו כשחקן מפתח בהקצאת המענקים הקרובה של CCTA 









### כיסוי צפוי:

צפוי לכסות כ- 270 צמתים בהנחת התקשרות 

יובהר כי אין כל וודאות בדבר השגת התקשרות בפועל והאמור תלוי במספר רב של משתנים, תנאי שוק, החלטות הלקוח, ביצועי החברה וכיו"ב.



# בניית שותפויות אסטרטגיות עם חברות ארכיטקטורה והנדסה (A&E) מובילות

סטטוס	דירוג	הכנסות בשנת 2023	חברת A&E
שותף לפיילוט תחת חוזה 	2	\$8.74B (שווי שוק \$14.48B   NYSE: ACM)	<b>AECOM</b>
חבר ועדה מייעצת בצוות הבכיר 	5	\$6.03B (שווי שוק \$23.84B   TSE: WSP)	<b>נקי</b> <b>רז</b>
דיון בפיילוט 	6	\$3.08B	<b>Kimley»Horn</b>
שותף לפיילוט תחת חוזה 	10	\$2.75B	<b>ARCADIS</b>
דיון בפיילוט 	11	\$2.07B (שווי שוק \$5.17B   AMS: ARCAD)	<b>HNTB</b>
חוזה פיילוט, שותף למענק וקבלן ראשי בחוזה שירות רב שנתי  	12	\$1.91B	<b>Mead&amp;Hunt</b>
דיון בפיילוט 	81	\$522.8M	



# ייעוד המהלך - אקסיליון נמצאת בעמדה מצוינת לזכייה בחוזי שירות

מימון נוסף ישמש (יעדים פוטנציאליים):

הארכת ה- Runway - על מנת "להיפגש" עם חוזי שירות:

- לפחות שני חוזי SaaS חתומים.
- חוזה אחד או יותר של שותפות אסטרטגית (הסכם משווק).
- הגברת הפעילות העסקית
- שיפור נוכחות אמריקאית - הגדלת צוות המכירות וכיסוי של לפחות 3 מפיצים נוספים.
- התרחבות מעבר לארה"ב.



# סיכונים מובנים בעסקי החברה

- אין וודאות בדבר השלמת המהלכים המסחריים ואלו תלויים במספר רב של משתנים, לרבות ביחס להחלטת הלקוחות.
- פעילות בשוק BTG המאופיין בתהליכי התקשרות מובנים וצורכי זמן.
- השקעות משמעותיות בכוח אדם מתוחכם.
- סיכונים גיאופוליטיים וסיכוני חדירת שוק מובנים של חברה "חדשה".

# תודה!

